

Eyl25'teki tüm zamanların en güçlü Eylül performansının ardından, Eki25'te de güçlü momentum sürdü... Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği'nin (ODMD) verilerine göre, Eylül ayında **Binek Araç (PC)** satışları yıllık %20 artışla 90,7 bin adede (Eyl25: 88,3 bin), **Hafif Ticari Araç (LCV)** satışları ise %18 büyümeye ile 25,5 bin adede (Eyl25: 22,0 bin) ulaştı. Böylece; **Hafif Araç (LV: PC+LCV)** satışları yıllık %26 artışla 116,1 bin adet seviyesine çıktı. (Eyl25: 110,3 bin)

Ekim ayı satış hacimleri, aylık bazda %5 oranında güçlü bir artış göstermiştir (Binek: +%3, Hafif Ticari: +%16). Bu performans, Eylül ayında kaydedilen %9'luk aylık artışın ardından bir diğer güçlü büyümeye işaret etmektedir. Hatırlanacağı üzere, Temmuz (-%9 aylık) ve Ağustos (-%6 aylık) dönemlerinde üst üste iki ay süren bir daralma yaşanmıştı. Bu gerilemenin temel nedeni, ÖTV oranı düzenlemelerine ilişkin fiyatlamaya belirsizlikleri olmuştur.

Marka bazında performansa bakıldığında, Volkswagen (VW) Ekim ayında pazar lideri konumuna yükselmiş ve ayın en çok satan markası olmuştur (geleneksel lider Renault ikinci sırada yer almıştır). Buna karşın, Renault 2025 yılının ilk 10 ayı itibarıyla kümülatif bazda liderliğini sürdürmüştür; Renault'u; sırasıyla Fiat, VW, Ford, Toyota, Peugeot, Opel, Hyundai, Citroën ve BYD takip etmiştir. (VW Ekim itibarıyla Ford'u geride bırakmıştır.)

Pazar Gelişmeleri: (10A25)

- Elektrikli binek araçların** pazar payı %17,8 seviyesine yükseldi (10A24: %9,3 - 9M25: %18,0 - 2024: %10,7). **Hibrit araçların** payı da güçlü bir artışla %26,4 seviyesine ulaştı (10A24: %16,9 - 9M25: %26,7 - 2024: %18,8). *Elektrikli araçların hızlanan benimsenme süreci, tüketici tercihlerinde yapısal bir değişime işaret etmekte ve alternatif güç aktarma sistemlerinin daha geniş bir müşteri tabanı tarafından giderek daha fazla kabul gördüğünü göstermektedir. Ancak, asgari ÖTV oranlarının %10'dan %25'e yükseltilmesinin bu dönüşümün kısa vadeli hızını sınırlayabileceğini düşünüyoruz. Dikkat çekici olarak, EV penetrasyonu 8A25'ten 9A25'e geçerken 0,5 puan ve 9A25'ten 10A25'e geçerken 0,2 puan geriledi ve yavaşlama sinyali verdi.*
- SUV** segmenti, perakende satışlarda ağırlığını korusa da yıllık bazda hafif düşüşle toplam satışların %62,2'sini oluşturdu (10A24: %56,2 - 2024: %56,8).
- B (giriş) segmentinin payı 10A24'teki %30,4 seviyesinden 10A25 itibarıyla %26,5'e geriledi.** Buna karşılık, D segment payı %10,1'den %13,3'e yükseldi. Ancak, D segmentinin payı 5A25 itibarıyla ulaştığı %15,9'luk zirveden gerileyerek bir miktar normalleşmeye işaret etti.
- TOGG'un** perakende satış hacmi Eki25'te yıllık bazda %34 artışla 4,2 bin adede ulaşırken, 10A25'teki yıllık %36 artışla 27,5 bin adede yükseldi. TOGG; satışlarında güçlü bir momentum yakalamakta hâlâ zorlanıyor ve güncellenen ÖTV oranları ile fiyat eşiklerinden kaynaklanan son fiyat artışlarının önümüzdeki aylarda performans üzerinde ilave baskı oluşturabileceğini düşünmeye devam ediyoruz.
- BYD'nin** perakende satışları momentum kaybetti ve Eki25'te aylık bazda birçok markadaki güçlü büyümelerin aksine %60 düşüşle 1,0 bin adette kaldı. Şirket, 10A25 itibarıyla önceki aya bir sıra gerileyerek (Opel'e geçildi) binek araç satışlarında 8. sırada yer alsa da (toplam sıralamada: 10., değişmedi), yalnızca Eki25 satışlarında 22. sıraya geriledi. Son fiyat artışlarının ardından pozisyonunu korumakta zorlandığını düşünüyoruz.

Doğuş Otomotiv (DOAS TI, Endeksin Üzerinde Getiri, TL250.78/pay) Perakende satış hacmi (Skoda dahil) yıllık %19 ve aylık %27 büyüdü. Skoda hariç ise yıllık %25 ve aylık %34 büyümeye görmekteyiz. Binek otomobil satışları (PC) yıllık %20 büyümeye (aylık +%29) 18,4 bin adede ulaşırken, hafif ticari araç (LCV) satışları ise yıllık %11 artışla (aylık +%14) 2,5 bin adede yükseldi. Volkswagen (VW) markalı binek otomobil satışları ise yıllık %42 yükselişle (aylık +%70) 11,0 bin adede ulaştı. **(Pozitif)**

Ford Otosan (FROTO TI, Endekse Paralel Getiri, TL118.32/pay) Perakende satış hacmi yıllık %7 (aylık +%17) büyümeye gösterdi. Binek otomobil satışları yıllık %2 düşüş göstererek (aylık -%10) 1,8 bin adede ulaşırken, hafif ticari araç satışları geçtiğimiz senenin yüksek bazı sebebiyle yıllık %10 artışla (aylık +%26) 7,5 bin adede ulaştı. **(Sınırlı Pozitif)**

Tofaş (TOASO TI, Endekse Paralel Getiri, TL270.98/pay) FCA markalarının perakende satış hacmi yıllık %29 artışla (aylık +%3) 11,7 bin adede yükselerek bu yıl FCA markaları için Eylül'ün ardından ikinci kez anlamlı toparlanma gösterdi. PSA markaları da güçlü momentumunu sürdürdü ve perakende satış hacmi yıllık %23 (aylık +%7) arttı. Konsolide bazda (FCA+PSA; 2Ç'den itibaren finansallara tam konsolide) PC satışları yıllık %26 (aylık +%5), LCV satışları ise yıllık %24 (aylık +%24) artış gösterdi. Böylece Tofaş'ın toplam satış hacmi (FCA+PSA) yıllık %25 (aylık +%6) artışla 31,9 bin adede ulaştı. **(Pozitif)**

Mehmet Mumcu

Müdür Yardımcısı

mehmet.mumcu@gedik.com

+90 216 453 00 00



Tablo 1: Güncel Pazar Görünümü

ODMD Verileri: Adet	Eki24	Eki25	Δ - Yıl	Δ - Ay	10A24	10A25	Δ - Yıl	S2A, 24'	S2A, 25'	Δ - Yıl	1Ç24	1Ç25	Δ - Yıl	2Ç24	2Ç25	Δ - Yıl	3Ç24	3Ç25	Δ - Yıl	4Ç24
DOAS	17.651	20.954	19%	27%	138.241	154.037	11%	29.231	37.511	28%	36.992	36.631	-1,0%	42.266	51.832	22,6%	41.332	44.620	8,0%	63.445
DOAS (Skoda Hariç)	13.885	17.424	25%	34%	104.153	120.504	16%	22.051	30.433	38%	27.412	28.243	3,0%	31.627	40.039	26,6%	31.229	34.798	11,4%	49.795
Binek Araç	15.398	18.446	20%	29%	120.351	135.079	12%	25.500	32.798	29%	30.734	32.296	5,1%	37.297	45.785	22,8%	36.922	38.552	4,4%	56.647
Audi	2.113	2.145	2%	16%	14.398	19.161	33%	3.459	3.998	16%	4.195	4.526	7,9%	3.236	6.893	113,0%	4.854	5.597	15,3%	7.415
Bentley	2	1	-50%	-67%	29	29	0%	8	4	-50%	12	6	-50,0%	7	9	28,6%	8	13	62,5%	10
Cupra	653	722	11%	-63%	6.822	9.983	46%	1.108	2.692	143%	2.041	2.037	-0,2%	2.068	3.351	62,0%	2.060	3.873	88,0%	3.494
Lamborghini	0	3	n.a	0%	16	22	38%	4	6	50%	6	3	-50,0%	4	7	75,0%	6	9	50,0%	6
Porsche	167	91	-46%	14%	907	942	4%	257	171	-33%	288	290	0,7%	223	309	38,6%	229	252	10,0%	463
Seat	965	953	-1%	121%	8.880	6.299	-29%	1.389	1.384	0%	2.283	1.614	-29,3%	2.769	2.521	-9,0%	2.863	1.211	-57,7%	4.555
Volkswagen	7.732	11.001	42%	70%	55.211	65.110	18%	12.095	17.465	44%	12.329	15.432	25,2%	18.351	20.902	13,9%	16.799	17.775	5,8%	27.054
Skoda (equity pick-up)	3.766	3.530	-6%	-1%	34.088	33.533	-2%	7.180	7.078	-1%	9.580	8.388	-12,4%	10.639	11.793	10,8%	10.103	9.822	-2,8%	13.650
Hafif Ticari Araç	2.253	2.508	11%	14%	17.890	18.958	6%	3.731	4.713	26%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	4.410	6.068	37,6%	6.798
Volkswagen	2.253	2.508	11%	14%	17.890	18.958	6%	3.731	4.713	26%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	4.410	6.068	37,6%	6.798
FROTO	8.725	9.347	7%	17%	77.207	80.442	4%	16.076	17.337	8%	21.751	21.767	0,1%	23.211	24.770	6,7%	23.520	24.558	4,4%	36.425
Binek Araç	1.864	1.821	-2%	-10%	22.821	20.878	-9%	3.186	3.840	21%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	5.683	6.203	9,2%	8.705
Ford Otosan	1.864	1.821	-2%	-10%	22.821	20.878	-9%	3.186	3.840	21%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	5.683	6.203	9,2%	8.705
Hafif Ticari Araç	6.861	7.526	10%	26%	54.386	59.564	10%	12.890	13.497	5%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	17.837	18.355	2,9%	27.720
Ford Otosan	6.861	7.526	10%	26%	54.386	59.564	10%	12.890	13.497	5%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	17.837	18.355	2,9%	27.720
TOASO	25.496	31.924	25%	6%	263.039	276.920	5%	47.072	62.132	32%	91.239	71.325	-21,8%	72.207	87.974	21,8%	74.097	85.697	15,7%	105.324
FCA	9.030	11.656	29%	3%	113.363	97.958	-14%	17.060	22.955	35%	41.439	23.094	-44,3%	31.848	31.408	-1,4%	31.046	31.800	2,4%	39.337
Binek Araç	6.404	7.207	13%	3%	71.703	63.792	-11%	11.674	14.216	22%	25.348	16.484	-35,0%	20.449	19.442	-4,9%	19.502	20.659	5,9%	26.748
Alfa Romeo	169	158	-7%	5%	760	1.304	72%	219	309	41%	323	347	7,4%	117	465	297,4%	151	334	121,2%	664
Ferrari	3	4	33%	300%	20	21	5%	4	5	25%	5	4	-20,0%	7	6	-14,3%	5	7	40,0%	7
Fiat	5.979	6.724	12%	3%	67.937	59.645	-12%	10.940	13.221	21%	23.892	15.436	-35,4%	19.639	18.168	-7,5%	18.427	19.317	4,8%	25.168
Jeep	235	310	32%	-12%	2.767	2.663	-4%	478	662	38%	1.060	648	-38,9%	623	732	17,5%	849	973	14,6%	834
Maserati	18	11	-39%	38%	219	159	-27%	33	19	-42%	68	49	-27,9%	63	71	12,7%	70	28	-60,0%	75
Hafif Ticari Araç	2.626	4.449	69%	4%	41.660	34.166	-18%	5.386	8.739	62%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	11.544	11.141	-3,5%	12.589
Fiat	2.626	4.449	69%	4%	41.660	34.166	-18%	5.386	8.739	62%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	11.544	11.141	-3,5%	12.589
PSA	16.466	20.268	23%	7%	149.676	178.962	20%	30.012	39.177	31%	49.800	48.231	-3,2%	40.359	56.566	40,2%	43.051	53.897	25,2%	65.987
Binek Araç	10.192	13.645	34%	4%	110.261	120.461	9%	19.170	26.788	40%	37.612	31.883	-15,2%	33.988	38.028	11,9%	28.469	36.905	29,6%	44.219
Citroen	2.606	4.451	71%	-4%	33.741	35.294	5%	4.731	9.111	93%	12.602	7.420	-41,1%	10.776	11.181	3,8%	7.757	12.242	57,8%	12.084
DS	129	218	69%	-46%	1.508	1.863	24%	169	618	266%	801	410	-48,8%	326	516	58,3%	252	719	185,3%	592
Opel	3.266	4.478	37%	15%	35.082	37.132	6%	6.725	8.362	24%	11.229	9.616	-14,4%	9.966	10.913	9,5%	10.621	12.125	14,2%	13.396
Peugeot	4.191	4.498	7%	7%	39.930	46.172	16%	7.545	8.697	15%	12.980	14.437	11,2%	12.920	15.418	19,3%	9.839	11.819	20,1%	18.147
Hafif Ticari Araç	6.274	6.623	6%	15%	39.415	58.501	48%	10.842	12.389	14%	12.188	16.348	34,1%	6.371	18.538	191,0%	14.582	16.992	16,5%	21.768
Citroen	1.987	2.130	7%	50%	13.061	17.746	36%	3.526	3.554	1%	4.882	5.450	11,6%	1.671	5.313	218,0%	4.521	4.853	7,3%	6.935
Opel	1.776	2.427	37%	20%	11.673	20.616	77%	3.104	4.442	43%	3.358	5.733	70,7%	2.175	6.605	203,7%	4.364	5.851	34,1%	7.347
Peugeot	2.511	2.066	-18%	-11%	14.681	20.139	37%	4.212	4.393	4%	3.948	5.165	30,8%	2.525	6.620	162,2%	5.697	6.288	10,4%	7.486
Total	97.274	116.149	19%	5%	947.166	1.043.796	10%	176.224	213.082	21%	295.519	276.284	-6,5%	282.462	331.693	17,4%	271.911	319.670	17,6%	388.617
Halka Açık Olmayan																				
Renault	10.731	12.405	15,6%	8%	102.922	104.500	2%	20.414	23.934	17,2%	36.063	30.332	-15,9%	28.979	28.627	-1,2%	27.149	33.136	22,1%	41.405
Toyota	4.819	8.613	78,7%	26%	45.540	72.180	58%	9.575	15.442	61,3%	17.589	23.135	31,5%	10.741	20.320	89,2%	12.391	20.112	62,3%	20.301
Hyundai	5.110	6.302	23,3%	14%	48.686	53.363	10%	10.112	11.842	17,1%	14.370	15.125	5,3%	15.401	15.804	2,6%	13.805	16.132	16,9%	19.337
BYD	0	1.006	n.a	-60%	1.730	35.375	1945%	0	3.491	n.a	550	8.211	1392,9%	876	17.290	1873,7%	304	8.868	2817,1%	6.601
TOGG	3.091	4.155	34,4%	84%	20.140	27.480	36%	5.291	6.410	21,1%	4.145	6.788	63,8%	8.876	10.313	16,2%	4.028	6.224	54,5%	13.044
Chery	2.814	2.005	-28,7%	-22%	50.811	24.559	-52%	6.029	4.576	-24,1%	15.467	6.622	-57,2%	19.034	8.724	-54,2%	13.496	7.208	-46,6%	9.050
Kia	1.854	1.965	6,0%	-17%	17.525	20.953	20%	3.451	4.331	25,5%	4.966	6.537	31,6%	5.155	6.377	23,7%	5.550	6.074	9,4%	6.220
Tesla*	340	0	-100,0%	-100%	7.367	27.420	272%	2.815	1.664	-40,9%	375	3.410	809,3%	2.707	8.910	229,1%	3.945	15.100	282,8%	4.507
Nissan	2.038	2.612	28,2%	-44%	20.060	22.447	12%	5.022	7.268	44,7%	5.027	6.208	23,5%	5.329	5.714	7,2%	7.666	7.913	3,2%	9.066
Dacia	2.161	1.690	-21,8%	-50%	28.584	19.207	-33%	4.152	5.096	22,7%	10.899	5.275	-51,6%	8.801	5.413	-38,5%	6.723	6.829	1,6%	7.235
Honda	1.272	1.675	31,7%	-2%	20.467	12.991	-37%	2.827	3.385	19,7%	5.936	3.589	-39,5%	7.611	3.131	-58,9%	5.648	4.596	-18,6%	4.437
KG Mobility	873	1.765	102,2%	473%	9.604	10.913	14%	1.783	2.073	16,3%	2.956	2.667	-9,8%	3.345	3.617	8,1%	2.430	2.864	17,9%	3.139
Mini	526	667	26,8%	2%	2.992	8.389	180%	1.182	1.324	12,0%	367	2.444	565,9%	729	3.518	382,6%	1.370	1.760	28,5%	2.289
High Segment	0	0	0%	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
Audi	2.113	2.145	1,5%	16%	14.398	19.161	33%	3.459	3.998	15,6%	4.195	4.526	7,9%	7.611	3.131	-58,9%	5.648	4.596	-18,6%	7.41

Tablo 2: Pazar Payı Gelişimi

ODMD Verileri: Adet	Satış Adetleri				Yıllık Değişim		Pazar Payı (Hafif Araç Pazarı Üzerinden)			
	2023	2024	10A24	10A25	'23-24	'10A24-10A25	2023	2024	10A24	10A25
DOAS	169.005	184.035	138.241	154.037	8,9%	11,4%	13,8%	14,9%	14,6%	14,8%
DOAS (Skoda Hariç)	133.964	140.063	104.153	120.504	4,6%	15,7%	10,9%	11,3%	11,0%	11,5%
Binek Araç	151.322	161.600	120.351	135.079	6,8%	12,2%	12,3%	13,0%	12,7%	12,9%
Audi	22.878	19.700	14.398	19.161	-13,9%	33,1%	1,9%	1,6%	1,5%	1,8%
Bentley	36	37	29	29	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Cupra	10.165	9.663	6.822	9.983	-4,9%	46,3%	0,8%	0,8%	0,7%	1,0%
Lamborghini	22	22	16	22	0,0%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Porsche	1.158	1.203	907	942	3,9%	3,9%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Seat	10.929	12.470	8.880	6.299	14,1%	-29,1%	0,9%	1,0%	0,9%	0,6%
Volkswagen	71.093	74.533	55.211	65.110	4,8%	17,9%	5,8%	6,0%	5,8%	6,2%
Skoda (equity pick-up)	35.041	43.972	34.088	33.533	25,5%	-1,6%	2,9%	3,6%	3,6%	3,2%
Hafif Ticari Araç	17.683	22.435	17.890	18.958	26,9%	6,0%	1,4%	1,8%	1,9%	1,8%
Volkswagen	17.683	22.435	17.890	18.958	26,9%	6,0%	1,4%	1,8%	1,9%	1,8%
FROTO	102.380	104.907	77.207	80.442	2,5%	4,2%	8,3%	8,5%	8,2%	7,7%
Binek Araç	30.936	29.662	22.821	20.878	-4,1%	-8,5%	2,5%	2,4%	2,4%	2,0%
Ford Otosan	30.936	29.662	22.821	20.878	-4,1%	-8,5%	2,5%	2,4%	2,4%	2,0%
Hafif Ticari Araç	71.444	75.245	54.386	59.564	5,3%	9,5%	5,8%	6,1%	5,7%	5,7%
Ford Otosan	71.444	75.245	54.386	59.564	5,3%	9,5%	5,8%	6,1%	5,7%	5,7%
TOASO	419.060	342.867	263.039	276.920	-18,2%	5,3%	34,2%	27,7%	27,8%	26,5%
FCA	199.899	143.670	113.363	97.958	-28,1%	-13,6%	16,3%	11,6%	12,0%	9,4%
Binek Araç	131.625	92.047	71.703	63.792	-30,1%	-11,0%	10,7%	7,4%	7,6%	6,1%
Alfa Romeo	2.097	1.255	760	1.304	-40,2%	71,6%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Ferrari	25	24	20	21	-4,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Fiat	125.348	87.126	67.937	59.645	-30,5%	-12,2%	10,2%	7,0%	7,2%	5,7%
Jeep	3.622	3.366	2.767	2.663	-7,1%	-3,8%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
Maserati	533	276	219	159	-48,2%	-27,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Hafif Ticari Araç	68.274	51.623	41.660	34.166	-24,4%	-18,0%	5,6%	4,2%	4,4%	3,3%
Fiat	68.274	51.623	41.660	34.166	-24,4%	-18,0%	5,6%	4,2%	4,4%	3,3%
PSA	219.161	199.197	149.676	178.962	-9,1%	19,6%	17,9%	16,1%	15,8%	17,1%
Binek Araç	168.512	144.288	110.261	120.461	-14,4%	9,3%	13,7%	11,7%	11,6%	11,5%
Citroen	45.395	43.219	33.741	35.294	-4,8%	4,6%	3,7%	3,5%	3,6%	3,4%
DS	3.511	1.971	1.508	1.863	-43,9%	23,5%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%
Opel	61.057	45.212	35.082	37.132	-26,0%	5,8%	5,0%	3,7%	3,7%	3,6%
Peugeot	58.549	53.886	39.930	46.172	-8,0%	15,6%	4,8%	4,4%	4,2%	4,4%
Hafif Ticari Araç	50.649	54.909	39.415	58.501	8,4%	48,4%	4,1%	4,4%	4,2%	5,6%
Citroen	17.758	18.009	13.061	17.746	1,4%	35,9%	1,4%	1,5%	1,4%	1,7%
Opel	12.808	17.244	11.673	20.616	34,6%	76,6%	1,0%	1,4%	1,2%	2,0%
Peugeot	20.083	19.656	14.681	20.139	-2,1%	37,2%	1,6%	1,6%	1,5%	1,9%
Binek Araç	961.339	980.341	750.935	833.382	2,0%	11,0%	78,4%	79,2%	79,3%	79,8%
Hafif Ticari Araç	265.294	258.168	196.231	210.414	-2,7%	7,2%	21,6%	20,8%	20,7%	20,2%
Toplam Hafif Araç	1.226.633	1.238.509	947.166	1.043.796	1,0%	10,2%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Yıllık Değişim										
Binek Araç		2,0%		11,0%						
Hafif Ticari Araç		-2,7%		7,2%						
Toplam Hafif Araç		1,0%		10,2%						

Kaynak: ODMD, Rasyonet, Gedik Araştırma

YASAL UYARI

Burada yer alan bilgiler Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm veriler, Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.