

Eylül 2026 Otomotiv Satış Verisi

- Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD) verilerine göre, Eylül 2026'da Türkiye binek otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık bazda %13,4 daralarak 83,469 adede geriledi (Eylül 2025: 110.302). Binek otomobil satışları %27,80 azalarak 63,736 adet, hafif ticari araç satışları ise %10,42 azalarak 19.733 adet oldu. Yıllık daralmanın devam etmesine karşın pazarın 5 yıllık ortalamasının %1 üzerinde seyretmesini sınırlı olumsuz olarak değerlendiriyoruz.
- TOASO'nun satışları yıllık bazda %12 azalarak 17.084 adet oldu. Hafif ticari araç satışları %1 artış, binek otomobil satışları %66 azalış kaydetti. TOASO'nun pazar payı geçen yıla göre 6.8 puan azalırken, Temmuz ayına göre ise 3,4 puan azalış gösterdi.
- FROTO'nun satışları yıllık bazda %45 azalarak 4.394 adet oldu. Binek otomobil satışları geçen yıla göre %72, hafif ticari araç satışları ise %36 azalış kaydetti. Şirketin toplam pazar payı yıllık 2.0 ve aylık bazda 0.1 puan azalış kaydetti.
- DOAS'ın satışları yıllık bazda %29 azalarak 11.798 adet oldu. Şirket satışlarının büyük bölümünü oluşturan binek otomobil satışları geçen yıla göre %30 azalırken, hafif ticari araç satışları ise %23 azaldı. DOAS'ın pazar payı yıllık bazda 0.9, önceki aya göre ise 2.1 puan azalış gösterdi.

	Eylül 26	Eylül 25	yıllık Δ	Ağustos 26	aylık Δ		9A26	9A25	yıllık Δ
TOASO	17,084	30,078	-43.2%	19,328	-12%		202,357	105,081	92.6%
Fiat	6,208	10,787	-42%	6,179	0%		65,875	82,638	-20%
Alfa-Romeo	76	151	-50%	114	-33%		888	1,146	-23%
Jeep	597	352	70%	613	-3%		6,277	2,353	167%
Ferrari	2	1	100%	4	-50%		21	17	24%
Maserati	6	8	-25%	9	-33%		79	148	-47%
Citroen*	3,173	5,954	-47%	3,807	-17%		40,445	46,459	-13%
DS*	43	400	-89%	65	-34%		699	1,645	-58%
Peugeot*	4,304	6,526	-34%	4,775	-10%		50,647	59,747	-15%
Opel*	2,675	5,899	-55%	3,762	-29%		37,426	50,843	-26%
*Mayıs 2025 itibarıyla, Stellantis Grubu'na ait markaların (Peugeot, Citroen, Opel, ve DS) Türkiye'deki satışları Tofaş'ın bünyesinde gerçekleşmektedir.									
FROTO	4,394	7,990	-45.0%	4,329	2%		48,273	71,095	-32.1%
Ford	4,394	7,990	-45%	4,329	2%		48,273	71,095	-32.1%
DOAS	11,798	16,557	-28.7%	13,191	-11%		118,007	133,083	-11.3%
Audi	1,051	1,853	-43%	1,275	-18%		12,259	17,016	-28%
Bentley	2	3	-33%	1	100%		33	28	18%
Lamborghini	0	3	-100%	1	-100%		21	19	11%
Porsche	100	80	25%	85	18%		937	851	10%
Seat	426	431	-1%	718	-41%		3,626	5,346	-32%
Skoda	3,397	3,548	-4%	3,055	11%		29,494	30,003	-2%
Volkswagen	6,140	8,669	-29%	7,420	-17%		66,112	70,559	-6%
Cupra	682	1,970	-65%	636	7%		5,525	9,261	-40%
Pazar	83,469	110,302	-24.3%	81,031	3%		803,465	927,647	-13.4%
TOASO pay	20.5%	27.3%	-6.8-pp	23.9%	-3.4-pp		25.2%	11.3%	13.9-pp
FROTO pay	5.3%	7.2%	-2.0-pp	5.3%	-0.1-pp		6.0%	7.7%	-1.7-pp
DOAS pay	14.1%	15.0%	-0.9-pp	16.3%	-2.1-pp		14.7%	14.3%	0.3-pp

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği, Global Menkul Değerler Araştırma

Otomotiv Aylık Rapor

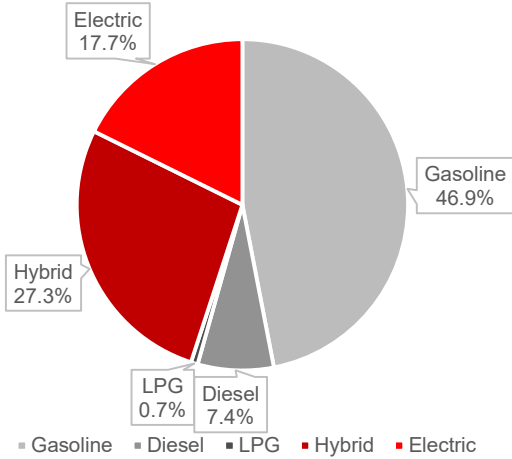
Pazar Payları

	Eylül 26	Eylül 25	yıllık Δ	Ağustos 26	aylık Δ
TOASO	17,084	30,208	-43.4%	19,328	-12%
Binek Araç	6,885	20,152	-66%	9,769	-30%
HTA	10,199	10,056	1%	9,559	7%
FROTO	4,394	7,990	-45.0%	4,329	2%
Binek Araç	564	2,019	-72%	438	29%
HTA	3,830	5,971	-36%	3,891	-2%
DOAS	11,798	16,557	-28.7%	13,191	-11%
Binek Araç	10,110	14,352	-30%	11,395	-11%
HTA	1,688	2,205	-23%	1,796	-6%
Binek Araç Pazar	63,736	88,274	-27.8%	61,529	4%
TOASO pay	10.8%	22.8%	-12.0-pp	15.9%	-5.1-pp
FROTO pay	0.9%	2.3%	-1.4-pp	0.7%	0.2-pp
DOAS pay	15.9%	16.3%	-0.4-pp	18.5%	-2.7-pp
HTA Pazar	19,733	22,028	-10.4%	19,502	1%
TOASO pay	51.7%	45.7%	6.0-pp	49.0%	2.7-pp
FROTO pay	19.4%	27.1%	-7.7-pp	20.0%	-0.5-pp
DOAS pay	8.6%	10.0%	-1.5-pp	9.2%	-0.7-pp

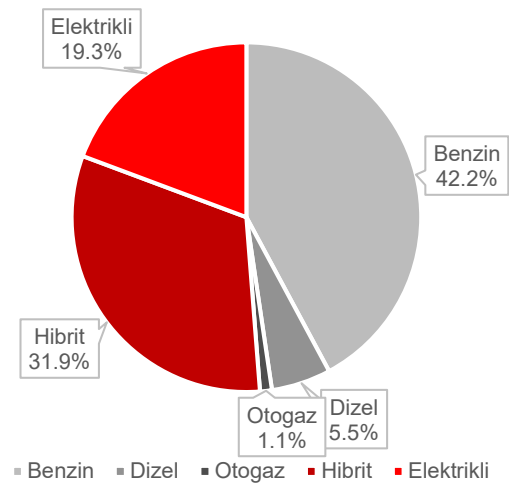
9A26	9A25	yıllık Δ
202,357	178,625	13.3%
117,037	118,743	-1%
85,320	59,882	42%
48,273	71,095	-32.1%
6,883	19,057	-64%
41,390	52,038	-20%
118,007	133,083	-11.3%
103,580	116,633	-11%
14,427	16,450	-12%
627,977	742,687	-15.4%
18.6%	16.0%	2.6-pp
1.1%	2.6%	-1.5-pp
16.5%	15.7%	0.8-pp
175,488	184,960	-5.1%
48.6%	32.4%	16.2-pp
23.6%	28.1%	-4.5-pp
8.2%	8.9%	-0.7-pp

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği, Global Menkul Değerler Araştırma

Motor Tipine Göre Dağılım 2025



Motor Tipine Göre Dağılım 9A26

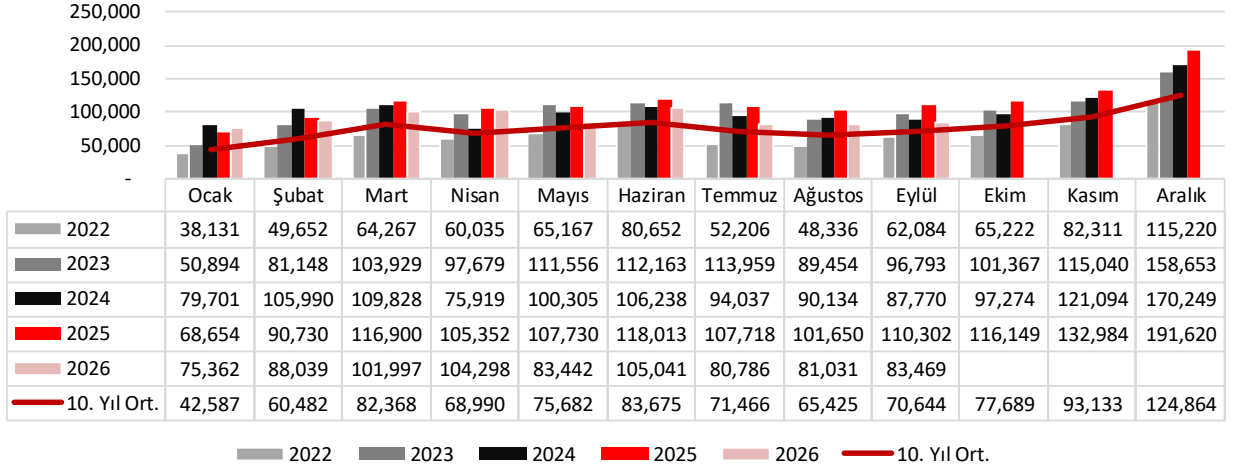


Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği, Global Menkul Değerler Araştırma

- Eylül 2026 – Elektrikli araçlar daralan pazarda pozitif ayrıştı: Otomobil pazarı yıllık %27,8 daralırken elektrikli otomobil satışları %17,1 artarak pazar payını %14,6'dan %23,7'ye yükseltti. Hibrit satışları ise %31,8 geriledi ve pazar payı %28,1'e indi. Hibrit segmentinde mild hibritlerdeki daralma %16,7 ile daha sınırlı kalırken plug-in hibrit satışları %94,9 düştü. Bu görünüm, elektrifikasyon eğiliminin alt segmentlere eşit yansımadığını ve Eylül'de talebin elektrikli araçlar lehine ayrıştığını gösteriyor.
- Ocak-Eylül 2026 – Elektrikli ve hibrit araçlar pazarın yarısını aştı: Hibrit otomobillerin pazar payı %31,9, elektrikli otomobillerin payı %19,3 olurken toplam payları %51,2'ye ulaştı. Böylece 2025 yılının tamamında %45 olan elektrikli ve hibrit araçların toplam payı 6,2 puan arttı. Aynı karşılaştırmada benzinli, dizel ve otogazlı araçların toplam payı %55'ten %48,8'e geriledi. Pazarın daraldığı ortamda ürün gamının elektrikli ve hibrit modellere uyumu, markaların pazar payını koruması açısından daha belirleyici hale geliyor.

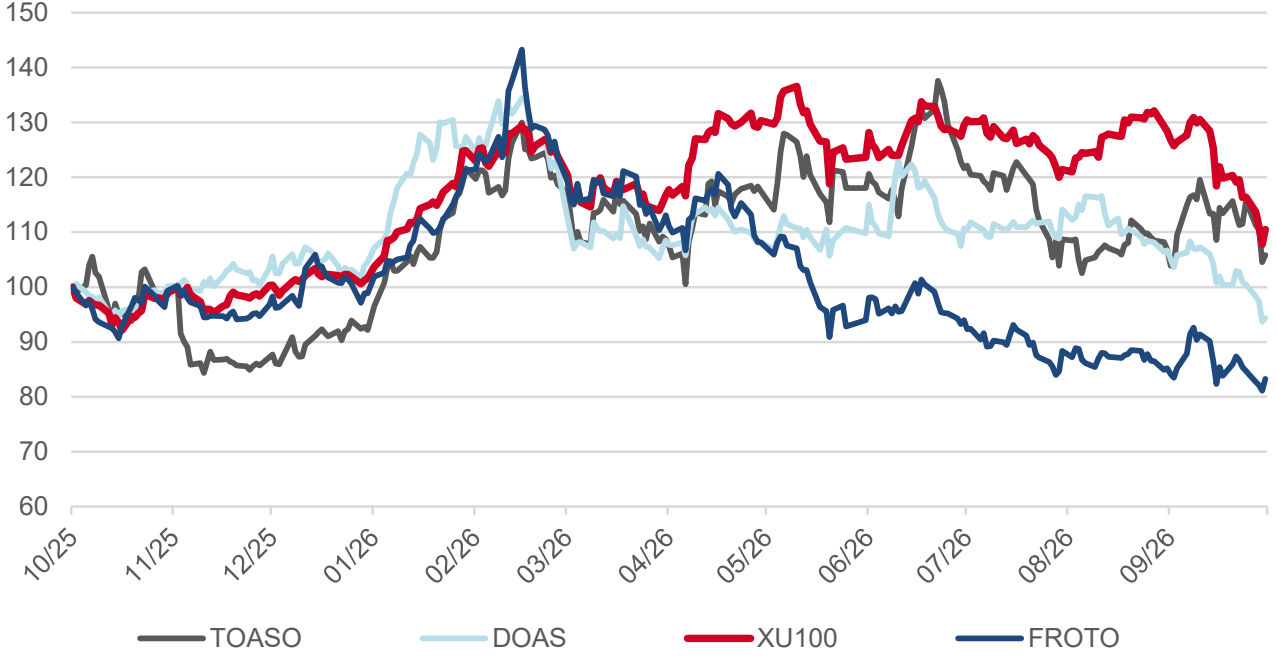
Otomotiv Aylık Rapor

Aylık Araç Satışları (adet)



Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Derneği, Global Menkul Değerler Araştırma

Hisse Performansları



Otomotiv Aylık Rapor

ÇEKİNCE

Bu yayında yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Bu yayında yer alan bilgiler, güvenilir olduğuna inanılan halka açık kaynaklardan elde edilmiş olup bu kaynaklardaki bilgilerin hata ve eksikliğinden ve ticari amaçlı işlemlerde kullanılmasından doğabilecek zararlardan Global Menkul Değerler A.Ş. hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir. Bu yayında yer alan görüş ve düşüncelerin Global Menkul Değerler A.Ş. yönetimi için hiçbir bağlayıcılığı yoktur. Global Menkul Değerler A.Ş. yayında adı geçen şirketlerin menkul kıymetini portföyünde bulundurabilir ve/veya bu şirketlere danışmanlık hizmeti verebilir.

© 2026 Global Menkul Değerler A.Ş.