

AYLIK HAVACILIK TRAFİK SONUÇLARI

Ekim 2026

EKİM AYI YOLCU DEĞİŞİMİ

Yıllık değişim

TAVHL

TAV Havalimanları

%0,1

Havalimanı yolcu trafiği

THYAO

Türk Hava Yolları

-%0,6

Taşınan yolcu

PGSUS

Pegasus

%4

Taşınan yolcu

Not: TAVHL verisi havalimanı yolcu trafiğini, THYAO ve PGSUS verileri havayolu yolcu sayısını gösterir.

Ahlatcı Yatırım Araştırma Departmanı
Rapor tarihi: 11.11.2026 | Kaynak: Şirket trafik sonuçları, Ekim 2026

EKİM 2026

TRAFİK SONUÇLARI



TAVHL, THYAO ve PGSUS öne çıkan aylık göstergeler

TAVHL

Havalimanı yolcu trafiği (Ekim)

11,57 mn

Yatay (%0,1)

Dış hat	**8,33 mn**	**%0,3**
İç hat	**3,24 mn**	**-%0,4**
Ticari uçuş	**74.943**	**-%0,7**
Ocak-Ekim yolcu	**100,94 mn**	**%2,3**

THYAO

Taşınan yolcu (Ekim)

8,5 mn

Yıllık -%0,6

Dış hat / İç hat	**5,8 / 2,7 mn**	**%1,3 / -%4,4**
AKK	**24,5 mlr km**	**%0,4**
Doluluk oranı	**%86,3**	**+1,6 puan**
Ocak-Ekim yolcu	**81,5 mn**	**%4,6**

PGSUS

Taşınan yolcu (Ekim)

4,21 mn

Yıllık %4

İç hat / Dış hat	**1,55 / 2,66 mn**	**%14 / -%1**
AKK	**7.588 mn km**	**%2**
Doluluk oranı	**%88,2**	**-0,5 puan**
Ocak-Ekim yolcu	**37,64 mn**	**%5**

DEĞERLENDİRME

01 **Yön ayrıştı:** Ekim'de yolcu trafiği Pegasus'ta artmaya devam etti, TAV'da geçen yılla aynı seviyede kaldı, THY'de ise hafif geriledi.

02 **İç hat ayrışması:** Pegasus'ta iç hatlar güçlü büyüyerek toplamı taşırken, THY'de iç hat yolcusu azaldı ve dış hatlar öne çıktı.

03 **Doluluk:** THY'de kapasite yatay kalırken doluluk belirgin şekilde yükseldi. Pegasus'ta dış hattaki zayıflık nedeniyle toplam doluluk hafif geriledi.

04 **Yıl geneline göre:** Üç şirkette de Ekim büyümesi yılın ilk on ayının altında kaldı; buna karşın yıl başından bu yana yolcu trafiği üçünde de artışta.

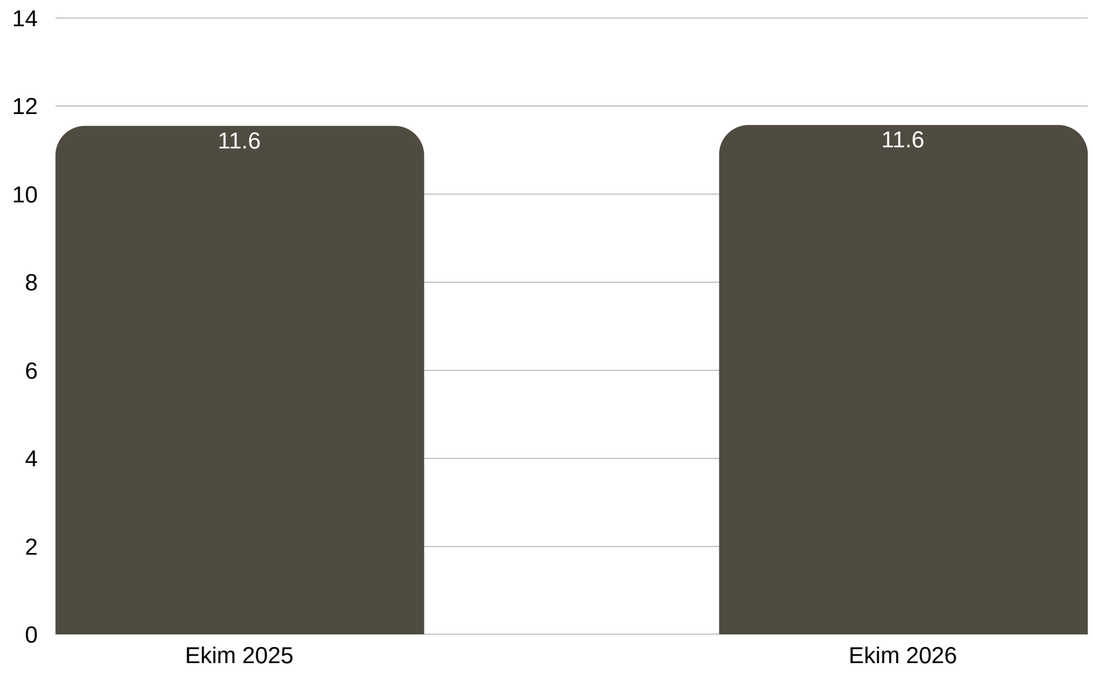


AYLIK TRAFİK SONUÇLARI

TAVHL

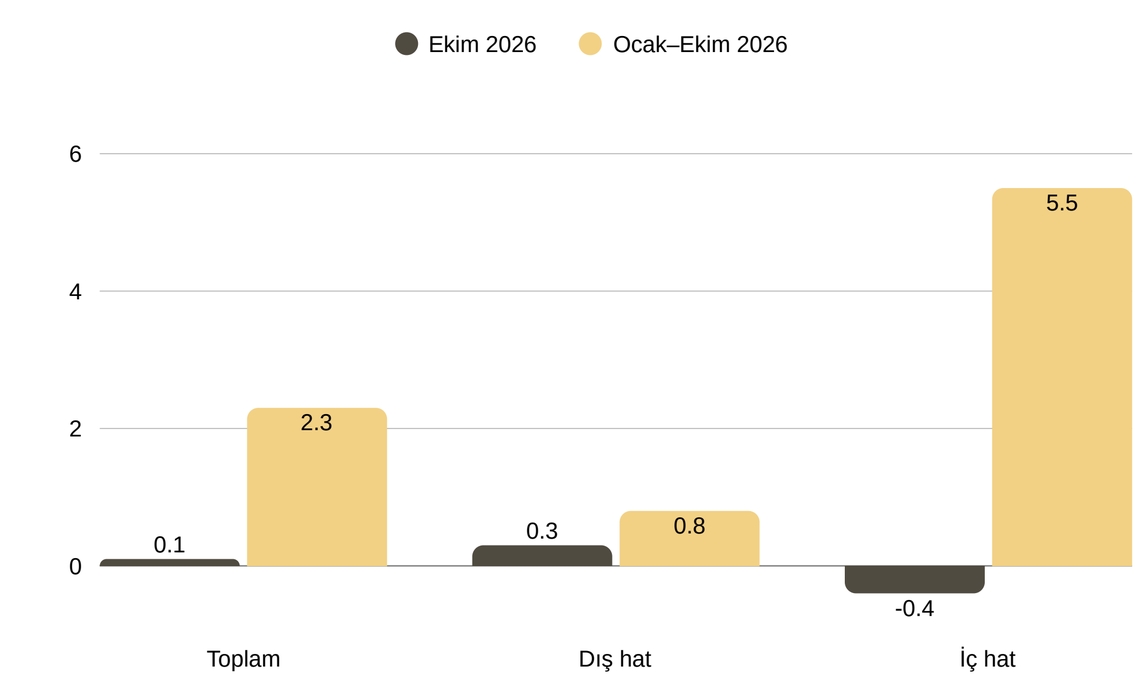
Ekim 2026 aylık ve Ocak-Ekim kümülatif trafik sonuçları

Toplam yolcu - Ekim (mn yolcu)



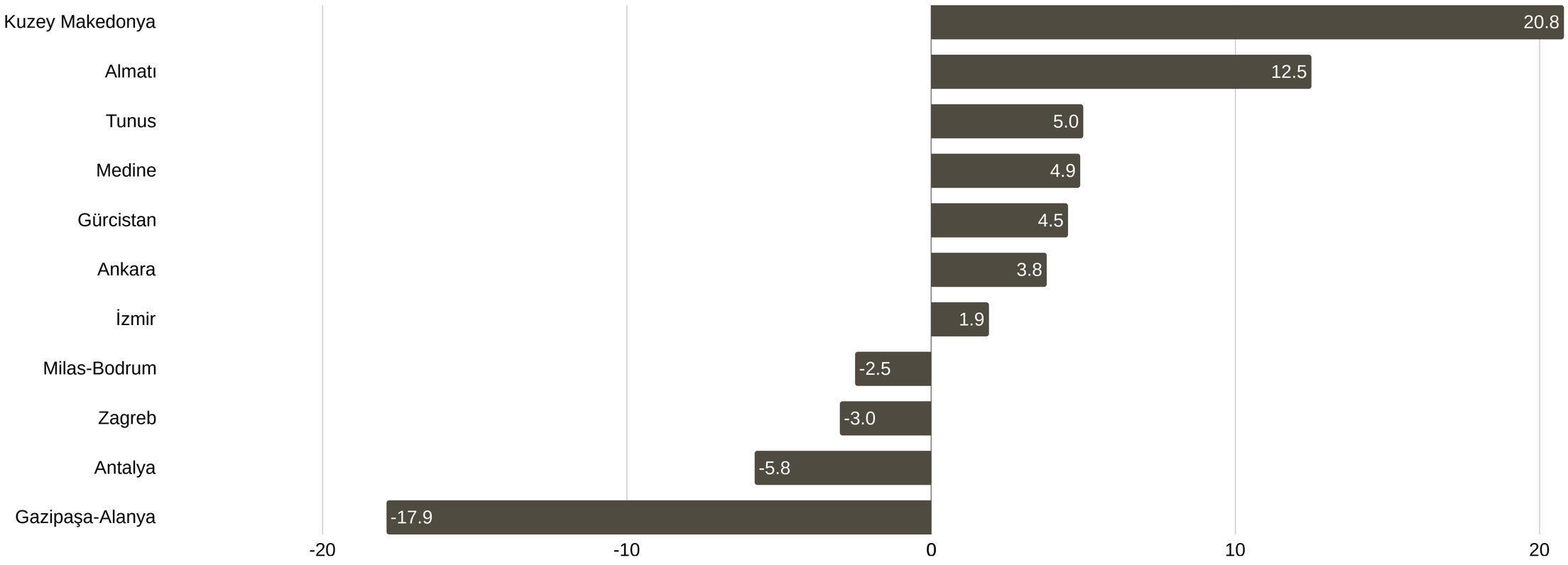
Kaynak: TAV Traffic Results October 2026. Yıllık değişim %0,1 (11.565.093 / 11.550.085)

Yolcu değişimi - Ekim vs Ocak-Ekim (%)



Kaynak: TAV Traffic Results October 2026, Ahlatcı Yatırım

Havalimanı bazında toplam yolcu değişimi - Ekim 2026 (yıllık %)



Kaynak: TAV Traffic Results October 2026, Ahlatcı Yatırım

DEĞERLENDİRME

01 **Yatay seyir:** Toplam yolcu geçen yılla aynı seviyede kaldı (11,57 mn). Dış hat %0,3 artarken iç hat %0,4 geriledi; ticari uçuş sayısı %0,7 azaldı.

02 **Türkiye:** Antalya'da dış hattaki düşüş toplamı belirgin şekilde aşağı çekti; Gazipaşa-Alanya'da da sert daralma görüldü. Ankara ise AJet'in yeni Avrupa hatlarıyla dış hatta güçlü büyüdü.

03 **Yurt dışı:** Kuzey Makedonya ve Almatı güçlü büyüdü; Almatı'da dış hat talebi güçlü, iç hat motor sorunlarından etkileniyor. Zagreb hafif geriledi.

04 **Yıl geneli:** Ocak-Ekim'de yolcu %2,3 arttı; iç hat (%5,5) dış hattan (%0,8) hızlı büyüdü. Yurt dışı havalimanları (%5) Türkiye'dekilerden (%1) daha hızlı büyüdü.



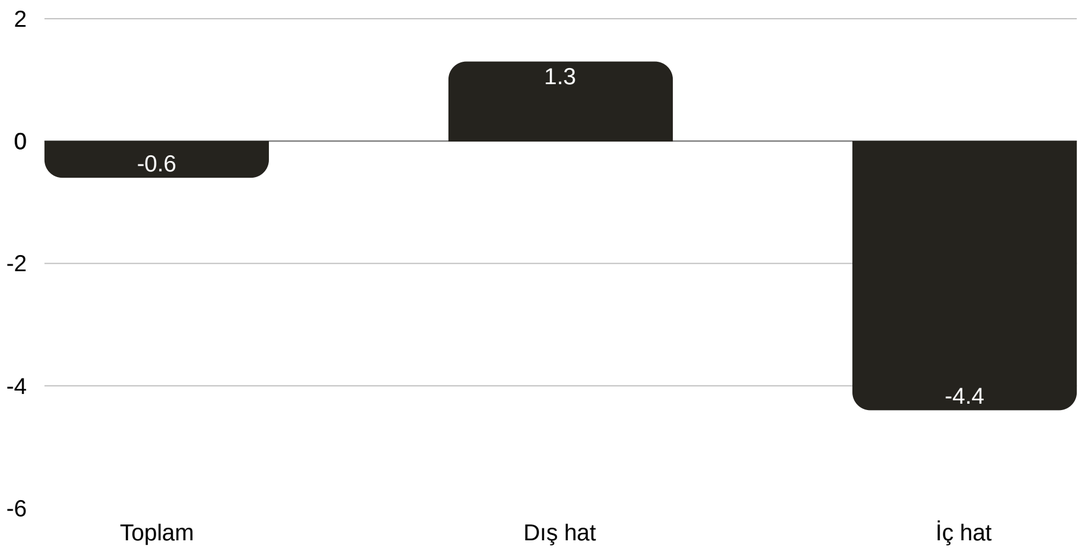
AYLIK TRAFİK SONUÇLARI

THYAO

Ekim 2026 aylık ve Ocak-Ekim kümülatif trafik sonuçları

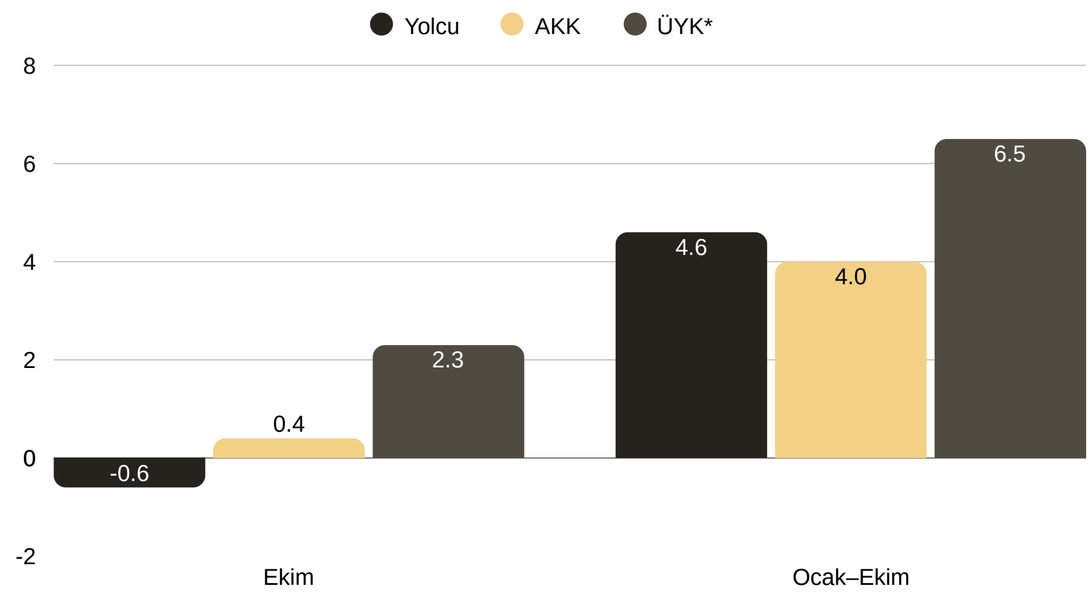
TOPLAM YOLCU	DOLULUK ORANI	AKK	YOLCU SEFERİ	KARGO VE POSTA
8,5 mn	**%86,3**	**24,5 mlr km**	**50.268**	**202,3 bin ton**
Yıllık -%0,6	+1,6 puan	Yıllık %0,4	Yıllık -%2,6	Yıllık %2,8

Yolcu değişimi - Ekim (%)



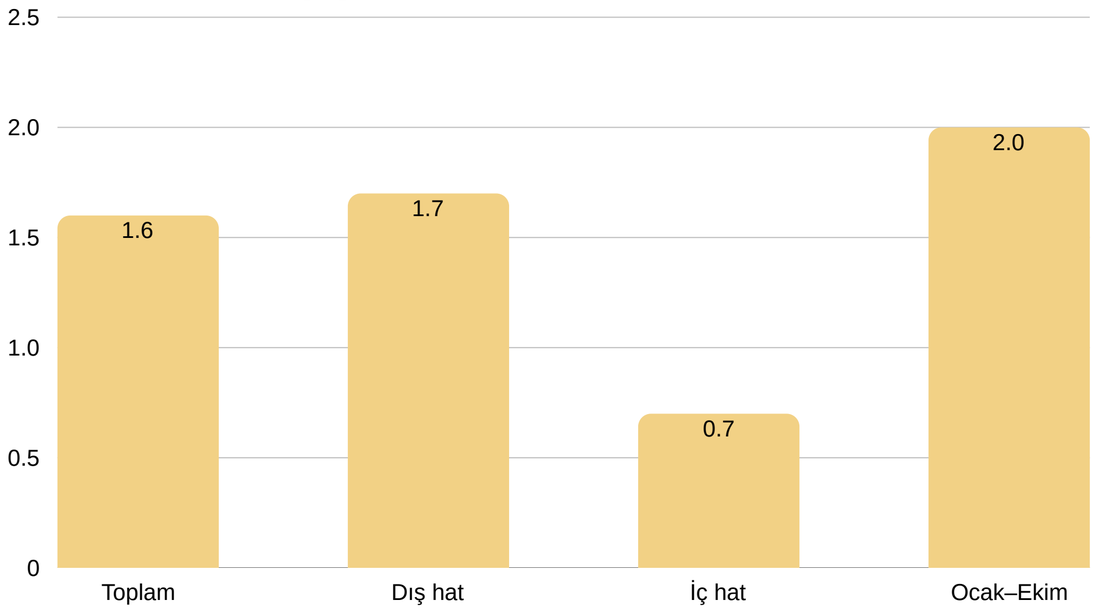
Kaynak: THYAO Ekim 2026 trafik sonuçları, Ahlatcı Yatırım

Kapasite ve trafik büyümesi (%)



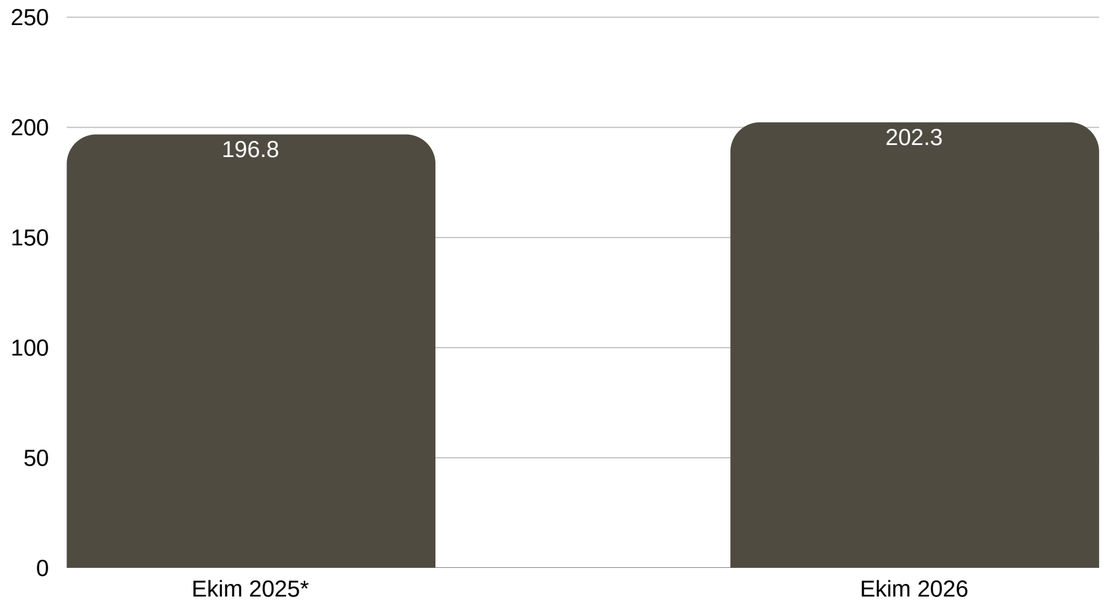
*ÜYK açıklanmadı; AKK ve doluluktan ima edilen yaklaşık değer

Doluluk oranı değişimi (yüzde puan)



Kaynak: THYAO Ekim 2026 trafik sonuçları, Ahlatcı Yatırım

Kargo ve posta - Ekim (bin ton)



*202,3 / 1,028 ile hesaplanmıştır. Kaynak: THYAO Ekim 2026

DEĞERLENDİRME

01 **Kapasite yatay, doluluk yükseldi:** Kapasite neredeyse yatay kalırken trafik daha hızlı arttı; doluluk oranı 1,6 puan yükselerek %86,3'e çıktı.

02 **İç hat geriledi:** Yolcu sayısındaki hafif düşüş iç hatlardan geldi; dış hat yolcusu artmaya devam etti. Bölgesel olarak Uzak Doğu güçlü büyürken Orta Doğu geriledi.

03 **Kargo:** Kargo ve posta hacmi %2,8 arttı; büyüme yıl genelinin (%10,1) belirgin altında kaldı.

04 **Yıl geneli:** Ocak-Ekim'de yolcu %4,6, kapasite %4,0 arttı ve doluluk 2,0 puan yükseldi; Ekim'deki doluluk iyileşmesi yıl geneliyle uyumlu.

AYLIK TRAFİK SONUÇLARI

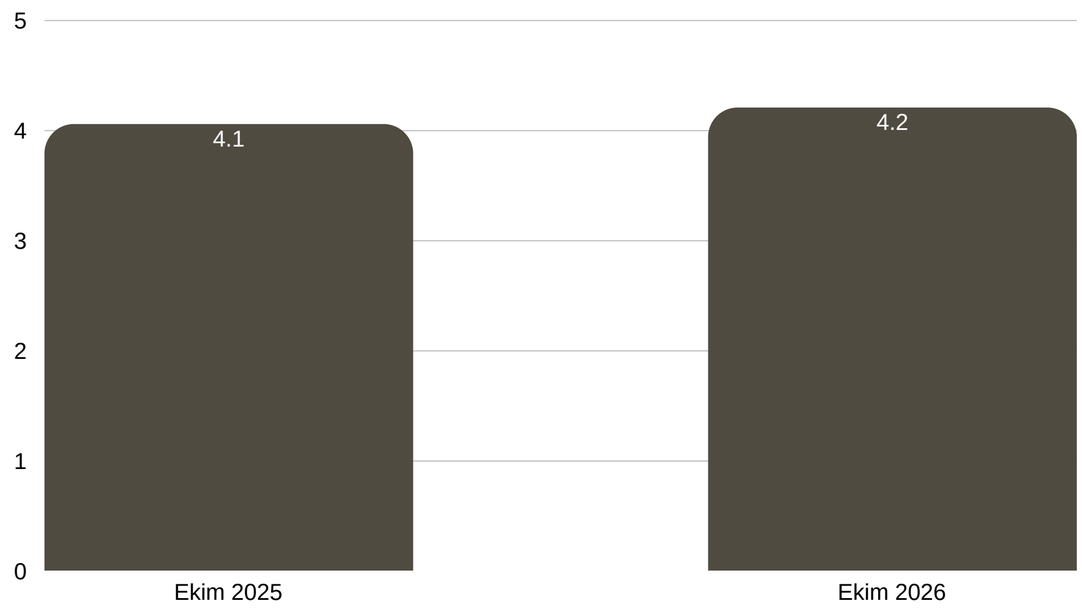
PGSUS



Ekim 2026 aylık ve Ocak-Ekim kümülatif trafik sonuçları

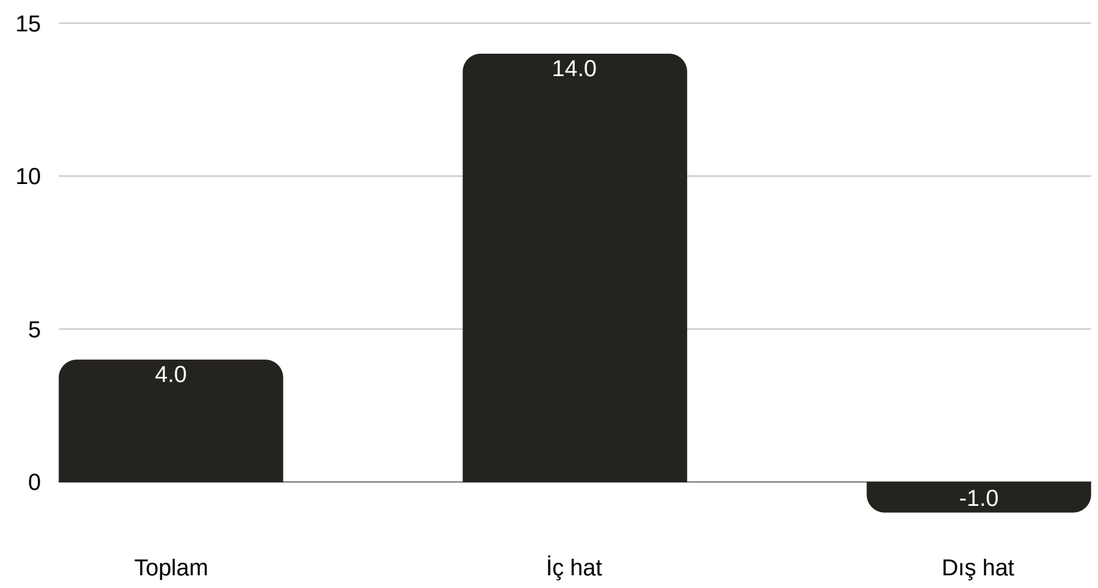
TOPLAM YOLCU	DOLULUK ORANI	AKK	KOLTUK SAYISI	KONMA BAŞINA YOLCU
4,21 mn	**%88,2**	**7.588 mn km**	**Yıllık %4**	**187 (yatay)**
Yıllık %4	-0,5 puan	Yıllık %2	Konma sayısı %4	Yolcu %4 / Konma %4

Toplam yolcu - Ekim (mn)



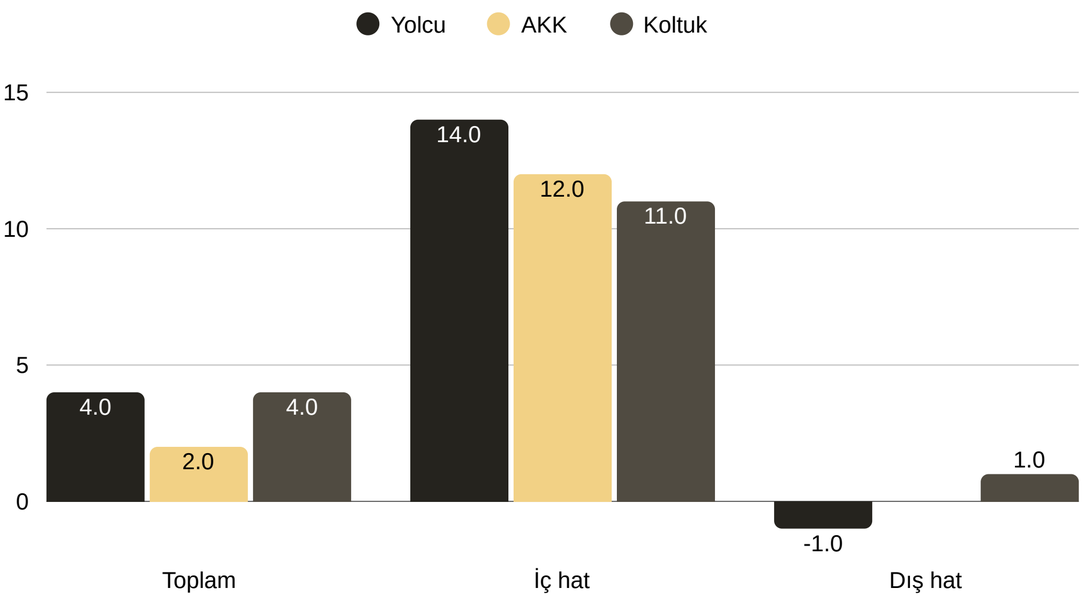
Kaynak: PGSUS Ekim 2026 trafik sonuçları, Ahlatcı Yatırım

Yolcu büyümesi - Ekim (%)



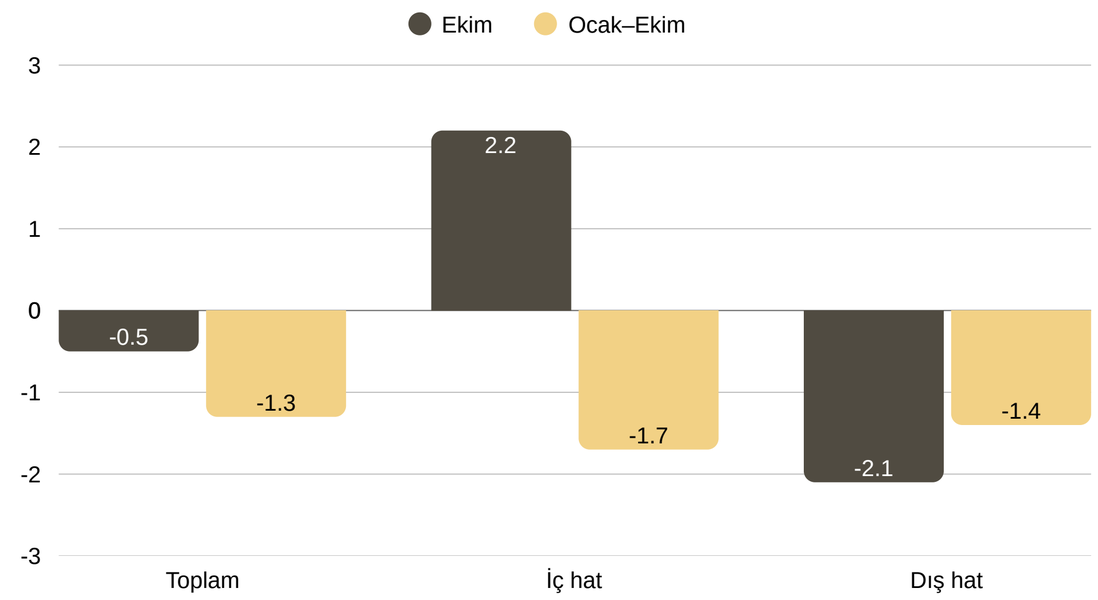
Kaynak: PGSUS Ekim 2026 trafik sonuçları, Ahlatcı Yatırım

Kapasite ve trafik - Ekim (%)



Kaynak: PGSUS Ekim 2026 trafik sonuçları, Ahlatcı Yatırım

Doluluk oranı değişimi (yüzde puan)



Kaynak: PGSUS Ekim 2026 trafik sonuçları, Ahlatcı Yatırım

DEĞERLENDİRME

01 **Yolcu artışı sürdü:** Yolcu sayısı yıllık %4 arttı ve kapasite artışının önünde gitti; buna karşın toplam doluluk hafif geriledi.

02 **İç hat çok güçlü:** İç hatta talep kapasiteden hızlı arttı; doluluk 2,2 puan yükselerek %93,4'e çıktı.

03 **Dış hat zayıf:** Dış hatta yolcu hafif geriledi; kapasite yatay kalırken doluluk 2,1 puan düştü.

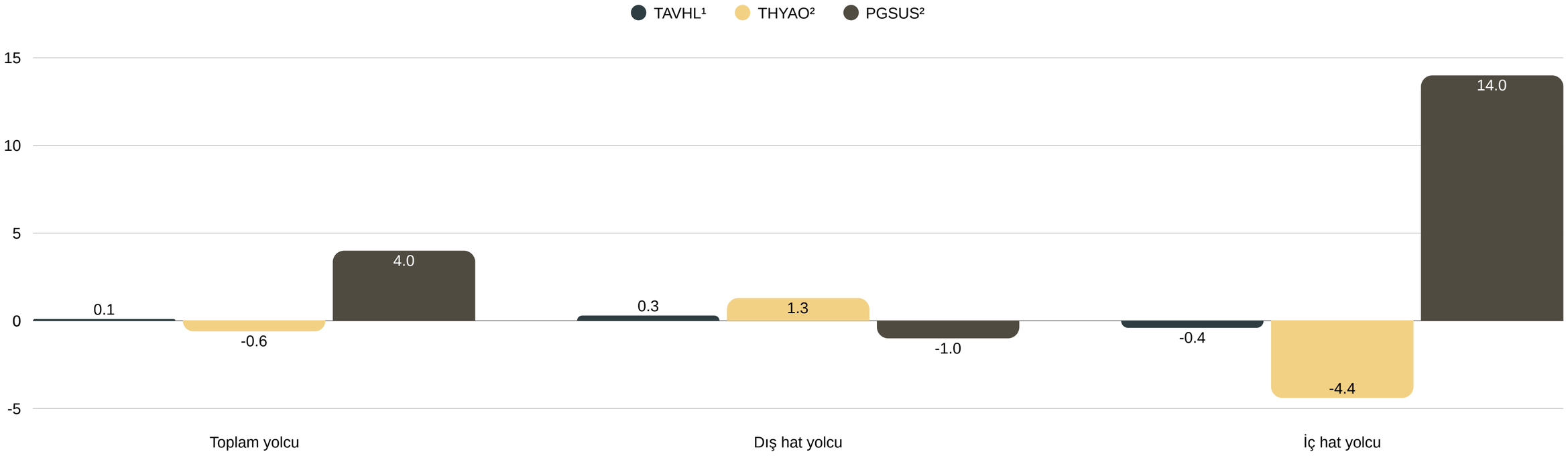
04 **Yıl geneline göre:** Ocak-Ekim'de yolcu %5 arttı. İç hatta yıl genelinde kapasite talebin önündeyken, Ekim'de talep kapasiteyi geçti.

KARŞILAŞTIRMALI ANALİZ

TAVHL · THYAO · PGSUS

Ekim 2026 aylık ve Ocak-Ekim kümülatif trafik sonuçları

Yolcu büyümesi - Ekim 2026 (yıllık %)



Kaynak: TAVHL, THYAO, PGSUS Ekim 2026 trafik sonuçları

KARŞILAŞTIRMA TABLOSU - EKİM 2026

Gösterge	TAVHL¹	THYAO²	PGSUS²
Toplam yolcu	11,57 mn	8,5 mn	4,21 mn
Toplam yolcu değişimi	Yatay (%0,1)	-%0,6	%4
Dış hat yolcu değişimi	%0,3	%1,3	-%1
İç hat yolcu değişimi	-%0,4	-%4,4	%14
Uçuş sayısı değişimi³	-%0,7	-%2,6	%4
AKK değişimi	–	%0,4	%2
Doluluk oranı / değişim	–	%86,3 / +1,6 puan	%88,2 / -0,5 puan
Ocak–Ekim yolcu değişimi	%2,3	%4,6	%5
Ocak–Ekim dış hat / iç hat	%0,8 / %5,5	%5,4 / %3,1	Yatay⁴ / %13
Ocak–Ekim doluluk değişimi	–	+2,0 puan	-1,3 puan

¹ TAVHL: işletilen havalimanlarındaki yolcu trafiği (tüm havayolları). ² THYAO, PGSUS: havayolunun taşıdığı yolcu. Göstergeler farklı iş modellerine aittir; şirketlerin birebir aynı pazarda faaliyet gösterdiği veya birbirinden pazar payı aldığı sonucu çıkarılamaz. ³ TAVHL ticari uçuş, THYAO yolcu seferi, PGSUS konma sayısı. ⁴ Geçen yılın aynı dönemine yakın. Kaynak: TAVHL, THYAO, PGSUS Ekim 2026 trafik sonuçları

DEĞERLENDİRME

01 **Yön ayrıştı:** Pegasus'ta yolcu artışı sürerken TAV'da trafik yatay kaldı, THY'de ise hafif geriledi.

02 **Hat dağılımı:** Pegasus'ta iç hatlar büyümenin ana kaynağı oldu; THY'de dış hat artarken iç hat geriledi. TAV'da dış hat hafif artarken iç hat hafif geriledi.

03 **Doluluk:** THY'de doluluk yükselirken Pegasus'ta hafif geriledi; TAV için doluluk göstergesi bulunmuyor.

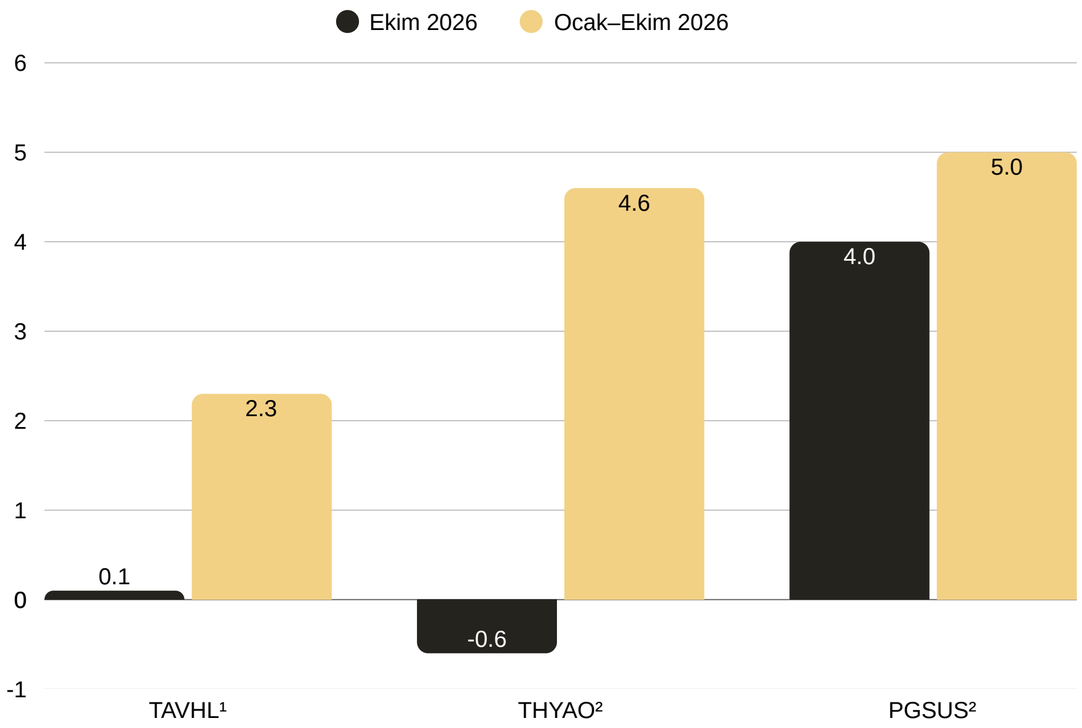


TOPLU TRAFİK GÖRÜNÜMÜ

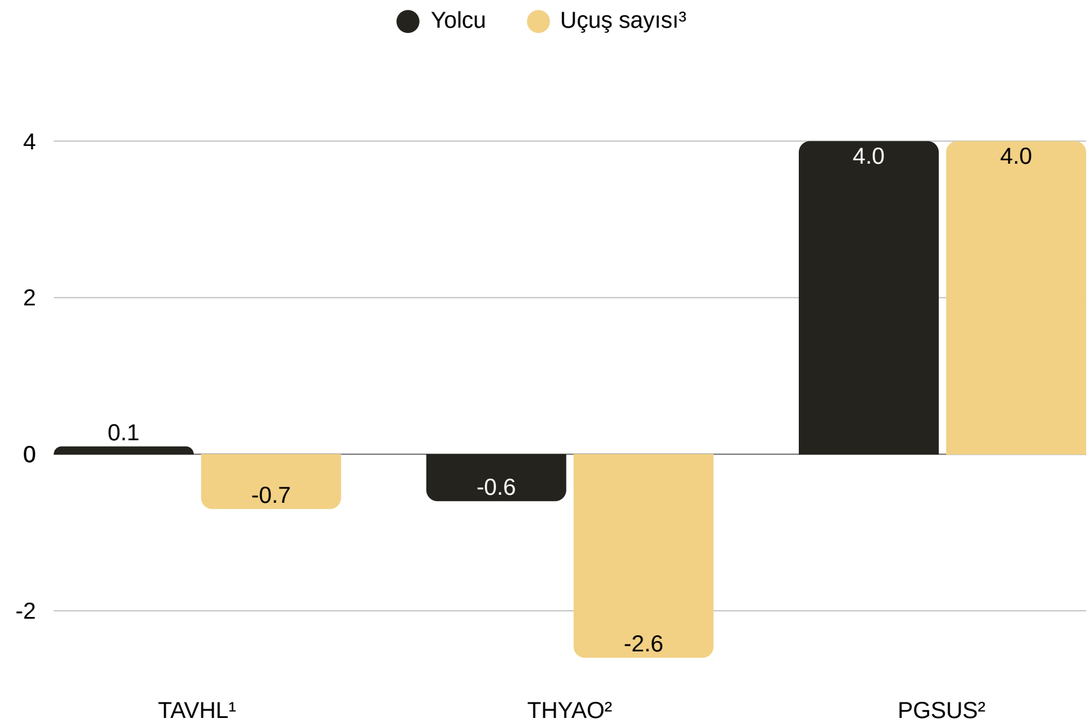
TAVHL · THYAO · PGSUS

Ekim 2026 aylık ve Ocak-Ekim kümülatif trafik sonuçları

Toplam yolcu büyümesi: Ekim vs Ocak-Ekim (%)



Yolcu ve uçuş sayısı büyümesi - Ekim (%)



¹ TAVHL: işletilen havalimanlarındaki yolcu trafiği (tüm havayolları). ² THYAO, PGSUS: havayolunun taşıdığı yolcu. Göstergeler farklı iş modellerine aittir; şirketlerin birebir aynı pazarda faaliyet gösterdiği veya birbirinden pazar payı aldığı sonucu çıkarılamaz. ³ TAVHL ticari uçuş, THYAO yolcu seferi, PGSUS konma sayısı. Eylül verileri bir önceki ayın şirket trafik açıklamalarındandır. Kaynak: TAVHL, THYAO, PGSUS Ekim 2026 trafik sonuçları

ÖNE ÇIKAN OPERASYONEL BULGULAR

01 **Ortak yön: yavaşlama**
Üç şirkette de Ekim yolcu büyümesi Eylül'ün altında kaldı: TAV %3'ten yataya, THY %3,6'dan -%0,6'ya, Pegasus %7'den %4'e geriledi.

02 **İç hat ve dış hat ayrışıyor**
Pegasus'ta iç hat güçlü büyürken dış hat geriledi; THY'de ise dış hat artarken iç hat azaldı. TAV'da dış hat %0,3 artarken iç hat %0,4 geriledi.

03 **Ekim, yıl ortalamasına göre**
Üç şirkette de Ekim büyümesi Ocak-Ekim ortalamasının altında kaldı; yıl başından bu yana yolcu trafiği ise üçünde de artışta.

04 **Uçuş başına daha fazla yolcu**
TAV ve THY'de uçuş sayısı yolcudan daha fazla geriledi, yani uçuş başına yolcu yükseldi. Pegasus'ta konma başına yolcu yatay kaldı.

05 **Doluluk ayrışması**
THY'de kapasite yatay kalırken doluluk yükseldi; Pegasus'ta dış hattaki zayıf talep nedeniyle doluluk hafif geriledi.

AYLIK TRAFİK SONUÇLARI

GENEL DEĞERLENDİRME

Ekim 2026 aylık ve Ocak-Ekim kümülatif trafik sonuçları

ÖZET GÖSTERGE MATRİSİ - EKİM 2026

Gösterge	TAVHL[1]	THYAO	PGSUS
Toplam yolcu	%0,1	-%0,6	%4
Ocak–Ekim yolcu	%2,3	%4,6	%5
İç hat yolcu	-%0,4	-%4,4	%14
Dış hat yolcu	%0,3	%1,3	-%1
AKK	–	%0,4	%2
Doluluk değişimi	–	+1,6 puan	-0,5 puan
Ocak–Ekim doluluk değişimi	–	+2,0 puan	-1,3 puan

[1] TAVHL havalimanı yolcu trafiği; havayolu metrikleri (AKK, doluluk) uygulanmaz. Yıllık değişim; doluluk yüzde puan. Kaynak: TAVHL, THYAO, PGSUS Ekim 2026 trafik sonuçları

DEĞERLENDİRME

01 **Genel yön.** Ekim 2026'da üç şirketin yolcu trafiği farklı bir görünüm sergiledi. Pegasus'ta yolcu sayısı artmaya devam ederken TAV'da trafik geçen yılla aynı seviyede kaldı, THY'de ise hafif geriledi. Büyümeyi Pegasus'ta iç hatlar, THY'de dış hatlar ve Uzak Doğu, TAV'da Ankara ile Kuzey Makedonya ve Almatı gibi yurt dışı havalimanları destekledi. Antalya ve Gazipaşa-Alanya'daki gerileme, THY'nin iç hat ve Orta Doğu trafiğindeki düşüş ile Pegasus'un dış hat yolcusundaki azalma ise tabloyu sınırlayan unsurlar oldu.

02 **Kapasite ve talep.** THY'de kapasite neredeyse yatay kalırken trafik daha hızlı arttı ve doluluk oranı belirgin şekilde yükseldi. Pegasus'ta iç hatlarda talep kapasitenin önüne geçerek doluluğu yükseltti; dış hatlarda ise kapasite yatay kalırken yolcu azaldı ve toplam doluluk hafif geriledi. TAV'ın havalimanı trafiğinde dış hat hafif artarken iç hat hafif geriledi; havalimanı ve havayolu verileri farklı kapsamda olduğundan bu gözlemler birebir eşleştirme olarak okunmamalıdır.

03 **Yıl geneliyle uyum.** Ekim, üç şirket için de yılın ilk on ayının ortalamasından daha zayıf bir ay oldu. Buna karşın Ocak–Ekim döneminde yolcu trafiği TAV'da %2,3, THY'de %4,6 ve Pegasus'ta %5 artarak yıl genelinde büyüme korunuyor. THY'de doluluktaki iyileşme de yıl geneliyle uyumlu sürdü.

Yasal Uyarı

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Söz konusu rapor belli bir kişiye veya mali durumları, risk ve getiri tercihleri benzer nitelikteki bir gruba yönelik olarak hazırlanmamıştır. Belirli bir getirinin sağlanacağına dair herhangi bir vaat veya taahhütte bulunulmamaktadır. Tüm yorum ve tavsiyeler öngörü, tahmin ve fiyat hedeflerinden oluşmaktadır. Zaman içinde piyasa koşullarında meydana gelen değişiklikler nedeniyle söz konusu yorum ve tavsiyelerde değişikliğe gidilebilir. Size uygun olan yatırım araçlarının ve işlemlerin kapsam ve içeriği uygunluk testi neticesinde belirlenir. Uygunluk testi, yatırım kuruluşu tarafından pazarlanan ya da müşteri tarafından talep edilen ürün ya da hizmetin müşteriye uygun olup olmadığının değerlendirilmesi amacıyla, müşterilerin söz konusu ürün veya hizmetin taşıdığı riskleri anlayabilecek bilgi ve tecrübeye sahip olup olmadıklarının tespit edilmesidir. Bu raporda yer alan her türlü bilgi, yorum ve tavsiye uygunluk testi ile tespit edilecek risk grubunuz ve getiri beklentiniz ile uyumlu olmayabilir. Bu nedenle, uygunluk testi neticesinde risk grubunuz tespit edilmeden sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi amaç, bilgi ve tecrübenize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan bilgi ve veriler, araştırma grubumuz tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan derlenmiş olup, doğrulukları ayrıca araştırılmamıştır. Bu nedenle, bu bilgilerin tam veya doğru olmaması nedeniyle doğabilecek zararlardan Ahlatcı Yatırım Menkul Değerler A.Ş. ve çalışanları sorumlu değildir. Ahlatcı Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından farklı bölümlerde istihdam edilen kişilerin veya Ahlatcı Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin ortaklarının ve iştiraklerinin bu raporda yer alan tavsiyelerle veya görüşlerle hemfikir olmaması mümkündür. Ahlatcı Yatırım Menkul Değerler A.Ş. ile piyasanın işleyişinden kaynaklanan makul nedenlerden dolayı, Ahlatcı Yatırım Menkul Değerler A.Ş. ortakları, çalışanları, yöneticileri ve bunlarla doğrudan ve dolaylı olarak ilişkileri bulunan istihdam ilişkisi doğuracak bir sözleşme çerçevesinde veya herhangi bir sözleşme olmaksızın çalışan ve tavsiyenin hazırlanmasına katılan tüm gerçek veya tüzel kişiler ile müşterileri arasında önlemeyen çıkar çatışması ve objektifliği etkilemesi muhtemel nitelikte ilişkiler doğabilir. Ahlatcı Yatırım Menkul Değerler A.Ş., ortakları veya iştirakleri, Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yetkilendirildikleri yatırım hizmetleri ve faaliyetleri ile yan hizmetlerini, bu raporda bahsi geçen şirketlere, muhtelif zamanlarda, sunmayı teklif edebilir veya sunabilir. Muhtelif zamanlarda, Ahlatcı Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin, ortaklarını, iştiraklerinin ve işbu kapsamdaki yöneticilerinin, yetkililerinin, çalışanlarının veya temsilcilerinin, doğrudan veya dolaylı olarak, raporda bahsi geçen işlemler, menkul kıymetler veya emtialar üzerinde pozisyonları bulunabilir veya farklı nedenlerle ilgi ve ilişkileri bulunabilir. Söz konusu çıkar çatışması durumlarında Ahlatcı Yatırım Menkul Değerler A.Ş., internet sitesinde yer alan Çıkar Çatışması Politikası uyarınca hareket eder. Bu rapor, sadece gönderildiği kişilerin kullanımı içindir. Bu raporun tümü veya bir kısmı Ahlatcı Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, yayınlanamaz veya üçüncü kişilere gösterilemez, ticari amaçla kullanılamaz.

Ahlatcı Yatırım

Araştırma Departmanı
Tarafından Hazırlanmıştır.

Hazırlayanlar

Dinçer KURT
Araştırma Müdür Yardımcısı

Ali Emre YILDIRIM
Kıdemli Araştırma Uzmanı

Uğur SOLAK
Uzman Yardımcısı

Sena ASLAN KATMER
Uzman Yardımcısı



GENEL MÜDÜRLÜK

İstanbul Genel Müdürlük Merkez Ofis
Yamanevler Mahallesi Ahmet Tevfik İleri Caddesi
No:22-26 İç Kapı No:49 Ümraniye / İstanbul

ŞUBELERİMİZ

İstanbul Sarıyer Şube
Sarıyer Mahallesi Meserburnu Caddesi No: 25 Sarıyer / İSTANBUL

Çorum Şube
Gülabibey Mahallesi, Eğridere Sokak No:17 Merkez / ÇORUM

İRTİBAT BÜROLARIMIZ

Ankara irtibat Bürosu
Söğütözü Caddesi No:2 Koç Kuleleri B Blok No:16 Söğütözü
Çankaya/ ANKARA

Denizli İrtibat Bürosu
Gazi Mustafa Kemal Bulvarı Bina No: 53 Kat:4 Bağımsız Bölüm
Pamukkale/DENİZLİ

Isparta İrtibat Bürosu
Çelebiler Mahallesi, Cadde 112, No:7, İç Kapı No: 11, 32000 Merkez/
ISPARTA

İstanbul Bağdat Caddesi İrtibat Bürosu
Feneryolu Mahallesi Gazi Muhtar Paşa Sk. No:59 Feneryolu Sitesi
D:204 K:2 Kadıköy/İstanbul

İstanbul Göktürk İrtibat Bürosu
Göktürk Merkez Mah. İstanbul Cad. Telekom Sk. No:2 iç Kapı No:
36 34077 Eyüpsultan/İSTANBUL

İstanbul Maslak İrtibat Bürosu
Maslak Mahallesi, Taşyoncası Sokak T4a Blok
Kat: -1 NO: 256 Maslak 34485 Sarıyer / İSTANBUL

İzmir İrtibat Bürosu
Mansuroğlu Mah. 1593/1 Sok. Lider Centrio C Blok No:6 K2:D17
Bayraklı/İZMİR

Gaziantep İrtibat Bürosu
Batıkent Mah. Kürşat Tüzmen Bulvarı 9075 Sok. Trıo Terrace Kat : 1
B Blok NO:31 Şehitkamil/GAZİANTEP

Konya İrtibat Bürosu
Musella Bağları Mah. Kule Cad. Kule Plaza İş Merkezi K:13 N:2/18
Selçuklu/KONYA

Mersis No: 0010056453000026